

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**KŘÍŽOVATKA SE SSZ
UL. KOSMÁKOVA - HROTOVICKÁ**

Obsah:

1	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Zadavatel	3
1.2	Zhotovitel	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
2.1	Umístění stavby	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
4.1	Členění komunikace	4
4.2	Podmínky realizace stavby	4
4.3	Ochranná pásma	4
4.4	Vliv stavby na zdraví a životní prostředí	4
4.5	Inženýrské sítě	5
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
5.1	Směrové vedení	5
5.2	Výškové umístění zpevněných ploch	5
5.3	Šířkové uspořádání	5
5.3.1	Šířkové uspořádání komunikace:	5
5.4	Konstrukční skladby	Chyba! Záložka není definována.
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
8.1	Vytyčení	6
8.2	Bezpečnostní předpisy	6
9	Vazba na případné technologické vybavení	6
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7

1 Identifikační údaje objektu

Název stavby: **KŘÍŽOVATKA SE SSZ
UL. KOSMÁKOVA - HROTOVICKÁ**

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební řízení

Předpokládaný termín výstavby: rok 2020

Místo stavby: Město Třebíč, ul. Hrotovická, Kosmákova, kraj Vysočina

1.1 Zadavatel

Název zadavatele: Město Třebíč
Adresa: Karlovo nám. 104/55
674 01 Třebíč

Investor: Město Třebíč
Adresa: Karlovo nám. 104/55
674 01 Třebíč

1.2 Zhotovitel

Projektant: VIPA project, s.r.o.
Adresa: Cyrilometodějská 43/20, Nové Dvory
674 01 Třebíč

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Vidlák, ČKAIT 1400606

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Při návrhu rozšíření vjezdu na pozemek č. 2853 dojde dle předpokladu k vyššímu zatížení intenzity dopravou křižovatky Hrotovická - Kosmákova. Stávající intenzity již stěží umožňují levé odbočení z ul. Kosmákova na ul. Hrotovická. Návrhem dochází ke změně charakteru řízení dopravy na ul. Hrotovická Kosmákova a navrženého sjezdu světelně signalizačním zařízením. Návrhem dochází ke změně vodorovného značení osazení SSZ a zhotovení pěších tras s úpravou poloměrů křižovatky pro zajištění průjezdu TNV. Odvodnění je stávající z povrchu komunikace a z pěších tras je navrženo vsakem do zelených ploch.

2.1 Umístění stavby

Stavba je umístěna na pozemcích v katastrálním území Třebíč a obci Třebíč.

Vlastník: Obec Třebíč, Třebíč, 674 01

<u>Parcelní číslo</u>	<u>vlastník</u>	<u>k.ú.</u>
915/13	Obec Třebíč	ostatní plocha
913/4	Obec Třebíč	ostatní plocha
1507/50	Obec Třebíč	ostatní plocha
1507/49	Obec Třebíč	ostatní plocha
976/48	Obec Třebíč	ostatní plocha
1507/51	Obec Třebíč	ostatní plocha

976/44	Obec Třebíč	ostatní plocha
1507/52	Obec Třebíč	ostatní plocha
976/46	Obec Třebíč	ostatní plocha
976/45	Obec Třebíč	ostatní plocha
976/43	Obec Třebíč	ostatní plocha
976/15	Obec Třebíč	ostatní plocha
976/42	Obec Třebíč	ostatní plocha
976/32	Obec Třebíč	ostatní plocha
976/41	Obec Třebíč	ostatní plocha
976/40	Obec Třebíč	ostatní plocha

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklady (polohopis, výškopis) od města Třebíč
- katastrální mapa z portálu ČÚZK
- inženýrské sítě od jejich správců
- v oblasti navržené stavby nebyl proveden diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací, ČSN EN 13 108 – 1 Hutněné asfaltové vrstvy, ČSN 73 6126 – 1, ČSN EN 14 227 - 1.

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

4.1 Členění komunikace

Stavba je členěna na více stavebních objektů.

SO 101 KOMUNIKACE

SO 401 Světelné signalizační zařízení a veřejné osvětlení

4.2 Podmínky realizace stavby

Uvažovaná realizace stavby je plánována na rok 2020. Přístup na staveniště je ze stávající místní komunikace ul. Kosmákova a silnice II/351.

Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán dopravního omezení investorovi. Plán bude odsouhlasený dopravním inspektorátem policie ČR.

4.3 Ochranná pásma

V oblasti návrhu se nacházejí inženýrské sítě. Při realizaci se musí dodržet veškeré podmínky jednotlivých správců. Před započítáním stavebních prací je nutné veškeré stávající inženýrské sítě vytyčit a určit hloubku jejich správců. Ochranná pásma inženýrských sítí nesmí být dotčena. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

4.4 Vliv stavby na zdraví a životní prostředí

V navrženém úseku komunikace se stavební úpravy nacházejí na stávající zpevněné komunikaci s asfaltovým krytem a dlažbou druhem pozemku jako ostatní plocha využití

ostatní komunikace. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Jedná se o úpravu stávající komunikace. Komunikace je vedena niveletou v maximální možné míře po stávajícím terénu. Při výstavbě dojde ke zhotovení konstrukce pěších tras v tl. 150 mm z betonové dlažby. Stávající komunikace budou rozšířeny dotiskem.

Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Při bouracích pracích se nepředpokládá výskyt dehtových složek.

Zařazení vybraných druhů odpadů z výstavby podle katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.):

<i><u>KÓD DRUHU ODPADU</u></i>	<i><u>NÁZEV DRUHU ODPADU</u></i>	<i><u>ZPŮSOB LIKVIDACE</u></i>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	recyklace
17 01 01	Beton	recyklace
17 02 03	Plasty	recyklace
17 05 04	Zemina a kamenná suť	uložení na řízené skládce
20 03 01	Směsný komunální odpad	uložení na řízené skládce

4.5 Inženýrské sítě

V oblasti navržené stavby se nachází kabely SEK, el. nízkého napětí nadzemní a podzemní, vedení plynovodu, vodovodu a kanalizace. Návrhem dochází v některých místech ke křížení s těmito inženýrskými sítěmi. Před započítáním stavebních prací je nutné ověřit a vytyčit veškeré podzemní inženýrskými sítě jejich správci a hloubku uložení ověřit ručně sondou. Křížení sítí se stavbou musí odpovídat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

5.1 Směrové vedení

Směrové řešení je dle situace.

5.2 Výškové umístění zpevněných ploch

Výškové vedení komunikací je vedeno v maximální možné míře po stávající niveletě v rozsahu +/- 30 mm. Komunikace je navržena v celé délce v jednostranném příčném sklonu 2,50%. Niveleta zachovává stávající podélné sklony (viz výkres C.3.1_Podélný profil).

5.3 Šířkové uspořádání

Chodníky jsou navrženy v šířce 2,0m

5.3.1 Šířkové uspořádání komunikace:

Komunikace je ve stávajícím šířkovém uspořádání.

5.4 Konstrukční skladby

Komunikace chodníků je navržena v jednostranném příčném sklonu 2 %. Přilehlé plochy budou opraveny dle stávajícího komunikace s vyrovnáním nivelety do 30mm.

5.4.1 Konstrukce chodníku (A):

Dlažba betonová 200/100/60 v barvě přírodní	DL	60 mm	ČSN 736131
Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/64GE	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 250 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit plán na $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Plochy chodníků jsou navrženy v příčném jednostranném sklonu 2,0 %, kterým je voda odváděna do okolní zeleně a vsakována, případně svedena do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou připojeny na stávající obecní dešťovou kanalizaci.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Systém řízení křižovatky je světelnou signalizací. Návrh dopravního značení je dle situace.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

8.1 Vytyčení

Vytyčení stavby provede odpovědný geodet na podkladě souřadnic JTSK situačního výkresu.

8.2 Bezpečnostní předpisy

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnostní práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Rovněž tak provizorní zajištění přístupů k pozemkům během provádění stavebních prací bude umožňovat bezpečný přístup osob a budou vybaveny zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění. Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Šířka místní komunikace umožní příjezd požárních vozidel, tj. min. šířka 7,00m a průjezdný profil 3,50x4,1 m.

9 Vazba na případné technologické vybavení

Není obsaženo.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukční vrstvy komunikace jsou zachovány. Jedná o odfrézování degradovaných asfaltových vrstev a zhotovení nového krytu z kamenné dlažby kladené do betonu vyztuženého karisítí dle navržené konstrukční skladby.

11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o komunikaci se smíšeným provozem chodců a vozidel. V rámci projektu je řešena oprava krytu stávající místní komunikace. Návrh oprav nemění charakterem stávající komunikaci.

Wypracoval: Ing. Pavel Vidlák

Třebíč, prosinec 2020